1987 ஏப்ரல் 6] [திரு. ஆ. பிரேம்குமார்]

அமைப்பதற்காக ரூ. 2 இலட்சத்திற்கு நிதி ஒதுக்கி, தொழிலாளர் காப்புறுதிக் கழகத்திற்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளதாகச் சொன்னார்கள். இந்த வேலையானது எவ்வளவு காலத்திற்குள் முடிவடையும்? மேலும் 2 வருட காலமாக கழிப்பிடமானது மூடப்படவில்லை என்பதும் சரியான தகவல் இல்லை என்றும் கூறியிருக்கின்றீர்கள். இதே பிரச்சனையை டி.டி.சி. மீட்டிங்கில் ஏற்கெனவே பேசியிருக்கிறோம். தொழிலாளர்கள், நோயாளிகள் ஆகியவர்களைச் சந்தித்து அந்த மருத்துவமனையைப் பார்த்து, இப்படிப்பட்ட பிரச்சனை இருப்பதையும், நேரடியாக அறிந்திருக்கிறேன். அதிகாரிகள் தவறான தகவலைத் தந்திருக்கிறார்கள் என்பதற்கு இந்த அறிக்கையிலே இருக்கக்கூடிய ஒன்றை சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். 1—7—1987 வரை மருத்துவமனைக்கு வேண்டிய தண்ணீர் விலைக்கு வாங்கப்பட்டது என்பதாகத் தவறாகக் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே தண்ணீர் கிடைக்கும் வரை அங்கே லாரிகள் மூலமாக தண்ணீர் சப்ளை செய்யப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவர் அவர்களே, ஆழ் துளைக் கிணறுகள் அமைப்பதற்கு விரைவான நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு, தண்ணீரை லாரிகள் மூலமாக வழங்குவதற்கு அரசு பரிசீலித்து ஆவன செய்யும். அதிகாரிகள் கொடுத்த தகவல் தவறு என்று அங்கத்தினர் சுட்டிக்காட்டினார். சில நேரங்களில் அதிகாரிகள் அப்படித்தான்.

(உ) பெரம்பலூர் சர்க்கரை ஆலைத் தொழிலாளர்கள் பணி நீக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: டாக்டர் கே. நல்லமுத்து அவர்கள் ஒரு பொருள் குறித்து கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் கொடுத்துள்ளார்கள். அவருக்குப் பதிலாக திரு. டி. எம். வெங்கடாசலம் அவர்கள் மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் வேளாண்மைத் துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்கு அதைக் கொண்டு வருவார்.

திரு. டி. எம். வெங்கடாசலம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திருச்சி மாவட்டம், பெரம்பலூர் நேரு சர்க்கரை ஆலை தலைமை நிர்வாகியின் பல்வேறு முறைகேடுகள் குறித்தும், தற்காலிக ஆலைத் தொழிலாளர்கள் சுமார் 150 தொழிலாளர்களை வேலையிலிருந்து திடீரென்று நீக்கிய காரணத்தினாலும், தொழி

லாளர்கள் மத்தியிலும், பொது மக்கள் மத்தியிலும் ஏற்பட்டுள்ள நிலைமை குறித்த" அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் வேளாண்மைத் துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பேரவைமுன் கீழ்க்கண்ட அறிக்கை ஒன்றை வைக்கிறேன் :

அறிக்கை.

பெரம்பலூர் சர்க்கரை ஆலை, தமிழ்நாடு சர்க்கரை கழகத்தின் கீழ் இயங்கி வரும் ஒரு சர்க்கரை ஆலை ஆகும். ஒரு சர்க்கரை ஆலையில் நிரந்தர வேலை வாய்ப்புகளை விட பருவ நிலை வேலைகளே அதிகமாக இருக்கும். ஆகவே பருவ நிலை வேலைகளுக்கு தினக் கூலி அடிப்படையில் பணியாளர்களை நியமிக்க வேண்டியது அவசியமாகிறது. இந்தப் பருவ நிலை பணியாளர்களை நிரந்தரப் பணியாளர்களாக்க முடியாது. சாதாரணமாக வருடத்தில் சுமார் 175 நாட்களுக்குத்தான் ஒரு சர்க்கரை ஆலை இயங்கும். மற்ற காலகட்டங்களில் அந்த சர்க்கரை ஆலைகளில் பழுது பார்க்கும் பணி நடைபெற்று வரும்.

2. பருவ நிலை வேலைகளுக்கேற்ப தினக்கூலி அடிப்படையில் தேவைப்படும் தொழிலாளர்கள் நேரடியாக அவ்வப்போது கிடைக்கும் தொழிலாளர்களைக் கொண்டு நிரப்பப்படுவார்கள். அரசு அறிவுரைகளின்படி பருவநிலை வேலைகளுக்குத் தேவைப்படும் தினக்கூலி தொழிலாளர்களை நேரடியாக சர்க்கரை ஆலைகளில் வேலைக்கு அமர்த்தக்கூடாது. பருவ நிலை வேலைகளுக்கு அமர்த்துவது, தினக்கூலி தொழிலாளர்களை அவ்வாறு பணியில் அமர்த்தப்படும் தினக்கூலி குறித்து அரசு ஒரு முறை வகுத்துள்ளது. அந்த முறையின்படி ஒரு சர்க்கரை ஆலையிலிருந்து 16 கி. மீட்டர் தொலைவிற்குச் சுற்றியிருக்கும் கிராமங்களிலிருந்து மட்டும்தான் வேலைவாய்ப்புத் துறையின் மூலமாக தினக்கூலி பணியாளர்களைத் தேர்வு செய்ய வேண்டுமென்றும், வேலை வாய்ப்புத் துறைக்கு எளிதாக மேற்படி தொழிலாளர்களைத் தேர்வு செய்வதற்காக அந்த ஆலையைச் சுற்றியுள்ள கிராமங்களின் பட்டியலையும் வருவாய்த் துறையின் மூலமாக பெற்று வேலை வாய்ப்புத் துறைக்கு அனுப்ப வேண்டும். ஒரு சர்க்கரை ஆலையில் பருவநிலை வேலைகள் அந்த ஆலையில்

1987 ஏப்ரல் 6] [திரு. க. இராசாராம்]

அளவைப் பொறுத்தும், மேலும் அவ்வப்போது ஏற்படும் வேறு வேலைகளைப் பொறுத்தும் அமையும். அதற்கேற்ப தினக்கூலி பணியாளர்கள் தேர்வு செய்யப்படுவார்கள்.

3. அரசு ஆணையை நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக பெரம்பலூர் சர்க்கரை ஆலையின் தலைமை நிர்வாகி வேலை வாய்ப்புத் துறையின் அலுவலகத்திலிருந்து தினக்கூலி பணியாளர்களாக வேலை செய்வதற்கு விருப்பமுள்ள நபர்களின் பெயர்ப் பட்டியலை கேட்டுள்ளார். இதற்காக வருவாய்த் துறையின் மூலமாக பெறப்பட்ட பெரம்பலூர் சர்க்கரை ஆலையிலிருந்து 16 கி. மீ. தொலைவிற்குச் சுற்றியுள்ள கிராமங்களின் பெயர்ப் பட்டியலையும் வேலை வாய்ப்புத் துறையினருக்கு அனுப்பியுள்ளார். பெரம்பலூர் சர்க்கரை ஆலையின் நிர்வாகி கேட்டுக் கொண்டதற்கிணங்க வேலை வாய்ப்புத் துறையினரும் தினக் கூலி பணியாளர்களின் பட்டியல் ஒன்றை அனுப்பியுள்ளனர்.

4. 1985-86 ஆம் ஆண்டு பெரம்பலூர் சர்க்கரை ஆலையில் 664 தினக்கூலி பணியாளர்கள் பணியாற்றினார்கள். 1986-87 ஆம் ஆண்டிற்கு அரசு ஆணையின்படி பெரம்பலூர் சர்க்கரை ஆலை நிர்வாகி தினக்கூலி பணியாளர்களின் பட்டியல் ஒன்றை அனுப்பும்படி வேலைவாய்ப்புத் துறையினிடம் கேட்டுக் கொண்டுள்ளார். அதன்படி வேலை வாய்ப்புத் துறையும் 445 நபர்களை தேர்வு செய்து பெரம்பலூர் சர்க்கரை ஆலைக்கு தினக்கூலி பணியாளர்களாக நியமனம் செய்வதற்கு பட்டியல் ஒன்றை அனுப்பியுள்ளது. இதுவரை பெரம்பலூர் சர்க்கரை ஆலை 337 நபர்களை வேலை வாய்ப்புத் துறையின் மூலமாக தேர்வு செய்துள்ளது.

5. வேலை வாய்ப்புத் துறையின் மூலமாக தேர்வு செய்யப்பட்ட தினக்கூலி பணியாளர்களின் பட்டியலை ஆலை நிர்வாகம் வெளியிட்டபோது பல கிளை கிராமங்கள் வருவாய்த் துறையினர் கொடுத்த பட்டியலிலிருந்து விடுபட்டுள்ளது என தொழிலாளர்களிடமிருந்து பல மனுக்கள் வந்தவுடன் மேலும் பல தொழிலாளர்களுக்கு வேலை கொடுக்க வேண்டுமென்ற நல்லெண்ணத்தின் அடிப்படையில் பெரம்பலூர் சர்க்கரை ஆலையின் நிர்வாகி வருவாய்க் கோட்டாட்சியரிடம் விடுபட்டதாகச் சொல்லப்பட்ட கிராமங்கள் மற்றும் கிளைக் கிராமங்கள் அடங்கிய பட்டியலை அனுப்பும்படி கேட்டு கடிதம் எழுதியுள்ளார்.

[திரு. க. இராசாராம்] [1987 ஏப்ரல் 6

6. பெரம்பலூர் சர்க்கரை ஆலை தலைமை நிர்வாகி, அரசு மற்றும் வேலை வாய்ப்புத் துறை இயக்குநரும் கொடுத்துள்ள அறிவுரையின்படி தினக்கூலி பணியாளர்களைத் தேர்வு செய்ய முயன்று உள்ளார். மேலும் பட்டியலில் விட்டுப்போன கிராமங்களிலிருந்தும் தினக்கூலி பணியாளர்களைத் தேர்வு செய்வதற்கு முயற்சிகள் மேற்கொண்டுள்ளார். அவர் தன்னுடைய அதிகாரத்தைத் துஷ்பிரயோகம் செய்து எவ்வித முறைகேடுகளையும் செய்யவில்லை.

7. பெரம்பலூர் சர்க்கரை ஆலை தலைமை நிர்வாகி தற்போது அரசின் ஆணையின்படி மாற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளார். மேலும் தமிழ்நாடு சர்க்கரைக் கழகம், பெரம்பலூர் தலைமை நிர்வாகிக்குப் பெரம்பலூர் சர்க்கரை ஆலையிலிருந்து 16 கி. மீட்டர் தொலைவிற்குச் சுற்றியுள்ள கிராமங்களிலிருந்து தினக்கூலி பணியாளர்களை வேலைவாய்ப்புத் துறையின் மூலமாகத் தேர்வு செய்வதற்கு அறிவுரை வழங்கியுள்ளது.

4. வரவு-செலவுத் திட்டம், 1987-88—வாக்கெடுப்பு (தொடர்ச்சி)

கோரிக்கை எண் 3—மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்—நிர்வாகம்

கோரிக்கை எண் 39—சாலைகளும் பாலங்களும்.

கோரிக்கை எண் 40—சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகளும்—கப்பல் போக்குவரத்தும்.

கோரிக்கை எண் 54—சாலைகள் பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு.

கோரிக்கை எண் 55—சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு—தொடர்ச்சி.

திரு. பி. என். இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தின் போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் அவர்களால் கோரிக்கை எண் 3, 39, 40, 54 மற்றும் 55 இவற்றின் கீழ் 135,66,11,000 ரூபாய்க்கான தொகைகளை ஒதுக்கிடவேண்டும் என்று அரசு கோரியிருக்கிற இந்த மானிய கோரிக்கையின் மீது என்னுடைய கருத்துக்களைச் சொல்லுகின்ற நேரத்தில் தமிழகத்தில் இதுவரை எந்த அரசும் சாதித்திராத வகையில், அடித்தள மக்கள் நன்மை பெற வேண்டும், வசதிகளைப் பெற